



## NY ULTRA-KONKURRENCEDYGTIG 18FOD

BådNyt er Danmarks eneste repræsentant i juryen der tester og finder årets båd i Europa. Vi bringer her en teaser til reportagen fra den første testrunde der blev sejlet på Nordsøen i Holland.

07-10-2009 kl. 16:40 af Morten Brandt

Blandt de både, der blev testet var den slovenske Seascope18 i kategorien Special Yacht. Båden er lavet ud fra erfaringer fra Minitranssat Open 650, Open 60, Volvo Ocean Race og sågar 100-fods maxi ratere. Derefter er ideerne blevet kogt ned til en essens, der indeholder alt det sjove ved at sejle. Dermed sagt med det samme: Det er ikke en båd, man tager på sommertur i, men derimod en båd, som man tager med på sommertur – efter bilen.



Foto:

### Erfaringer fra Minitransat

...Seascope18 er overøset med erfaringer fra minitranssat-sejlerne Kristian Hajnsek og Andraz Mihelin. De har hver mere end 40.000 sømil i minitranssat-klassen. Seascope18 er et udviklings samarbejde, hvor forskellige gode kræfter har slået kræfterne sammen. Ronstan bidrager med udvikling af dækudstyr, FSB Robline leverer Dyneema-tovværket, Compotech kulfiberriggen, og Vektor leverer sejl. Alle har angiveligt været med i designfasen. Båden har kulfbermast og -bom, den har dobbeltror, og så har den sågar to køjepladser fremme. Derudover er den strippet for alt unødigt.

**Forbløffende velsejlende**

...På vej ud gennem de stejle bølger i havnemundingen bjærgede Seascape18'eren sig forbløffende godt. Dog kunne det have været rart med hængestropper, dels til at give lidt mere kraft til sejlene og dels som sikkerhed, så man havde noget at fiksere kroppen med. Efter sejladserne meddelte Seascape18-teamet, at man fremover vil levere bådene med hængestropper og eftermontere dem på de 25 både, der allerede er solgt. Med slæk på skøderne gik båden fuld kraft frem, den lille gennaker havde rigeligt power til at trække båden helt ud af vandet. Vi havde en forrygende sejloplevelse

...Med en pris på kun 17.500 euro, cirka 130.000 kr. uden moms, er Seascape18 en meget interessant båd, der kan matche mange af de behov den moderne sejler stiller - fra klassebådskapsejlad med gutterne til hyggesejlad med børnene eller kæresten, når man nu alligevel ligger på campingpladsen ved Svendborgsund, Gardasøen, Adriaterhavet eller et andet sted med vand i nærheden.

**Læs det i BådNyt**

Båden nomineret i kategorien Special Yacht, hvor også danske Olsen Yacht er med med deres Olsen 370. Denne båd er den mest innovative danske båd, vi har set i lang tid, og det bliver virkelig spændende at se og høre, hvordan kollegerne i juryen modtager båden. De to øvrige nominerede i klassen er franske Tofinou 12m og italienske Comet 21. De tre sidstnævnte både vil blive testet i den sidste runde i november.

Læs hele anmeldelsen og en anmeldelse af den sprøde franske K650 i det næste nummer af BådNyt, der er på gaden den 22. oktober.

Læs mange flere spændende artikler på [www.baadnyt.dk](http://www.baadnyt.dk), hvor du også kan tilmelde dig et abonnement på BådNyt, deltage i konkurrencer om flotte præmier og meget mere.