

# Bådmagasinet

Søgning · Båd · Artikler · Nyheder

 **SØG**

NYHEDER

ARTIKLER

BÅDE TIL SALG

På GADEN NU

ABONNEMENT

MEDIEINFO

KONTAKT OS

LINKS

KONKURRENCE · DS-DEBAT · NYHEDSARKIV · OL ATHEN · RSS · SØNDAGSSKOLEN



## Powerlinks

- [▶ Bådforhandlere](#)
- [▶ Bådmotorer](#)
- [▶ Bådudstyr](#)
- [▶ Bådværfter](#)
- [▶ Charter](#)
- [▶ Finansiering](#)
- [▶ Forsikring](#)
- [▶ Propeller](#)
- [▶ Sejlmagere](#)
- [▶ Uddannelse](#)

## Både til salg

Bådmodel/Tilbehør:

**Søg**

## Nyheder



*Biehl 8.8 en ny båd, der ligner noget man kender.*

## Ny klassiker fra Tyskland

## Annoncører

**FIRETRACE**  
Er din båd brandsikret?  
Sejl til efterårspriser, spar op til 14% netop nu  
**QUANTUM**  
SAIL BOAT SERVICE

Live the dream  
**køb nu - sejl til sommer!**  
[www.bluebay-marine.dk](http://www.bluebay-marine.dk)  
**Bluebay**

**YAMARIN**

**YACHT-POOL**  
INTERNATIONAL

Agentur i  
Lystfartøjsforsikring

Tlf 70 22 80 70  
Fax 70 22 80 60  
[www.yacht-pool.dk](http://www.yacht-pool.dk)  
[info@yacht-pool.dk](mailto:info@yacht-pool.dk)

**BESTIL FORSIKRINGSTILBUD ONLINE**



RSS



Besøg Bådmagasinet's hjemmeside hver søndag for en ny artikel, der gør dig til en bedre kapsejler

På bådudstillingen i Hamburg vises tegninger og modeller til den nye tyske Biehl 8.8, som allerede har vakt opsigt.

30-10-2007 03:03 af [Jakob Johannsen](#)

Tag en Folkebåd, en Skærgårdskrydser og en H-båd. Bland dem godt i en stor blender, tilsæt så lidt nye ideer til sejl, cockpitlayout og kølprofil og drys lidt nostalgi på den færdige blanding. Vupti, så kan du få en "Biehl 8.8".

Biehl 8.8 er en ny tysk klassebåd, som efter konstruktøren Georg Nissen forventninger, skal overtage de ovennævnte klassers roller. Og det nye koncept ser bestemt lovende ud, selvom det kun er blevet præsenteret via model og computertegninger på den store bådudstilling i Hamburg i denne uge.

Båden bliver takket være sin dybe L-køl (skaft med torpedobulb) meget stiv (1.70 m). Sejl og cockpitlayout skulle gøre båden let at sejle for helt ned til en person. Og kølen kan trækkes op før båden sættes på trailer med en større personbil foran, for hele herligheden kommer ikke over 1.600 kg.

Cockpittet bliver stort, så der er plads for gasterne at være effektive under kapsejlad, og det bliver forlænget helt ud til hækken, så der også bliver plads til at dase i solen under tursejlad. Under dæk bliver der indrettet en kahyt, der kun lige lever op til minimumskravene for en weekend tur for fire (helst to) personer.



#### Aktiviteter

M	T	O	T	F	L	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

◀ November 2007 ▶

#### Nyhedsbrev

[Klik her](#) for at tilmelde dig nyhedsbrevet.

Er du allerede registreret, og vil du ændre dine indstillinger? [Klik her](#)

#### Mest læste artikler

- ▶ [AC90 - ny båd til America's Cup](#)
- ▶ [Så meget vejer OL-sejlerne](#)
- ▶ [Zoom8-EM begynder i dag](#)
- ▶ [Fenderne kan stables](#)
- ▶ [Kølbådsfolk kæmpede i Middelfart](#)

**Turbo på dit bådsalg  
Power blikfang**

Power blikfang

**Coronet**



Årgang 1997  
Pris: (Dkk) 199.000

Se mere 

**Klik her**

**Få din annonce  
på forsiden af  
baadmagasinet.dk  
for kun 500,-**



Valg af motor og den placering i båden følger de sidste nye trends. Motoren kan enten være en almindelig påhængsmotor med kort skaft, som er placeret i en lille overdækket brønd, lige under rorpinden. Den miljøbevidste konstruktør forestiller sig endog en el-påhængsmotor, der på længere ture uden vind kan forsynes med ekstra strøm fra en lille generator, der ligger placeret ved kahytsnedgangen. For sejlere, der bruger motoren meget, foreslår Georg Nissen en påhængsmotor, der kører på diesel.

Storsejlet findes i to versioner til cruising/klubsejladser med almindelig kappe og et par gennemgående sejlpinde, og et storsejl med America's Cup-top til kapsejlad. Og fokken fås i to størrelser som sættes afhængig af vindstyrken.

Konstruktøren er ikke faldet for fristelsen at udstyre båden med et bovspryd. Gennakeren sættes fra stævnen, hvor fokken er rykket lidt agter.

Den anslåede pris for båden, der altså først er ved at blive bygget som form i øjeblikket, er meget interessant: 50.000 Euro med tysk moms men uden sejl og motor. Det svarer til omkring 400.000 danske kroner.

### Afstemning

Hvilken klasse skal ISAF stemme ud af OL i 2012?

- Starbåd
- Finnjolle
- Tornado

### STEM

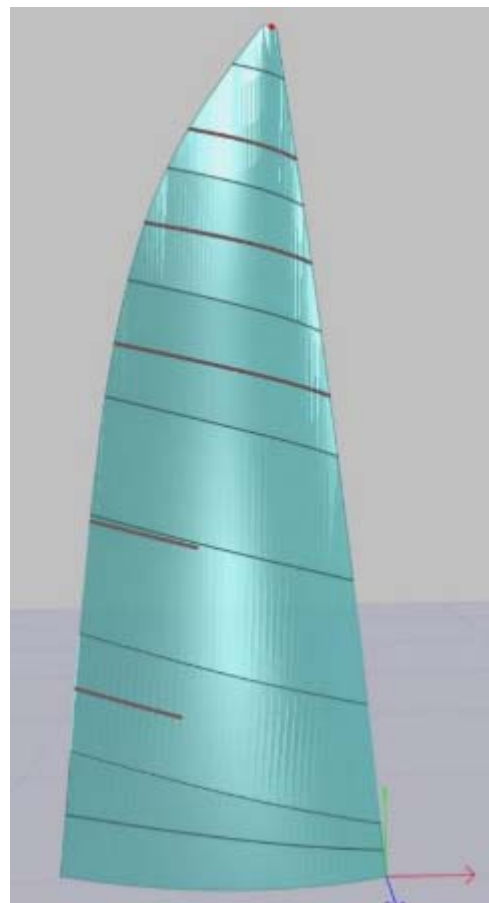
Bådens mål er som følger: LOA: 8,77m, bredde 2,28m, vægt 1,6 ton hvoraf de 550 kg ligger i torpeden for enden af kølen. Storsejlet er omkring 20 kvm i hvad konstruktøren kalder "coast and comfort", mens det bliver fire kvm større med America's Cup-top. Gennakeren er på 45 kvm.



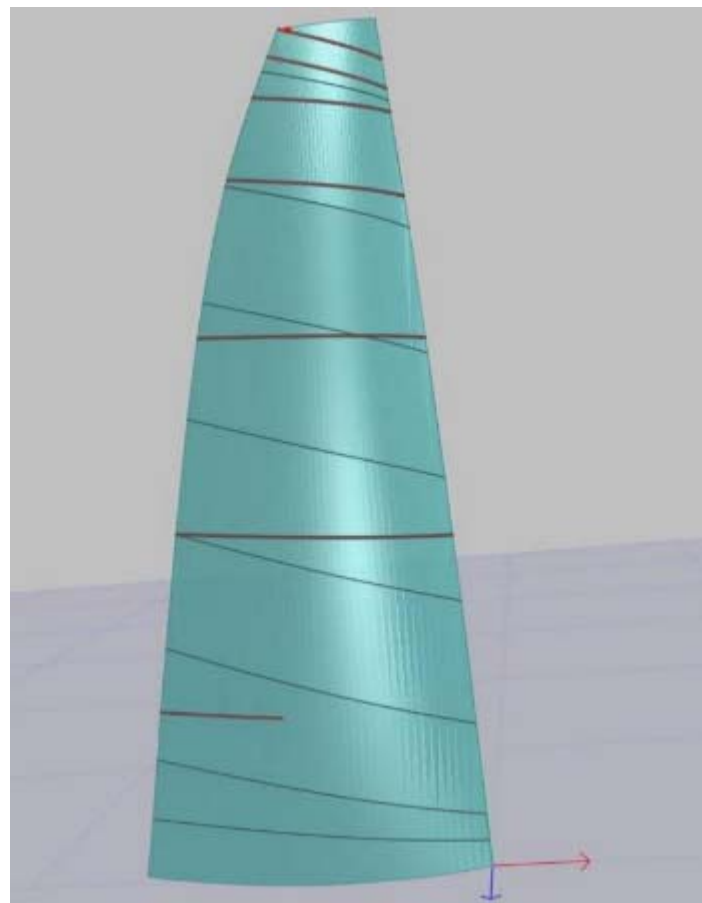
*Biehl 8.8 har påhængsmotoren (elektrisk eller diesel) i en overdækket brønd lige under rorpinden. Læg mærke til det forlængede cockpit.*



*Biehl 8.8 er forsynet med L-køl, der kan trækkes op, når båden skal tralles.*



*Biehl's storejlsfacon til cruising og lidt klubsejladser.*



*Storsejlet med AC-top, som skal bruges til kapsejladser.*

**TILBAGE**

 [send artikel](#)  [print version](#)

### Brugernes kommentarer til artiklen

Der er endnu ingen kommentarer til denne artikel, du kan blive den første.



[sitemap](#)

CREDITS